

附件3

广元市交通运输局转移支付区域（项目）绩效目标自评表

(2021年度)

转移支付（项目）名称		车辆购置税收入补助地方资金			
中央主管部门		交通运输部			
地方主管部门		四川省交通运输厅	资金使用单位	广元市交通运输局（旺苍县交通运输局、青川县农村公路建设服务中心、苍溪县交通运输局、剑阁县交通运输局、剑阁县各镇人民政府、利州区交通运输局、朝天区交通运输局、昭化区交通运输局）	
项目资金 (万元)			全年预算数 (A)	全年执行数 (B)	预算执行率 (B/A)
	年度资金总额:		36435.9	36435.9	100%
	其中: 中央补助		36389.9	36389.9	100%
	地方资金		46	46	100%
	其他资金				
总体目标完成情况	总体目标		全年实际完成情况		
	1、完成通村组交通基础设施建设撤并建制村通畅工程11.8公里。2、完成沙州镇松林村至青坪村撤并建制村通畅工程。3、2021年下达全县31个乡镇89个村157公里撤并建制村通畅工程，其中新建125.3公里，改建31.7公里，建设规模四级标准。4、2021年下达农村公路养护项目，其中县道539.7公里、乡道467.4公里、村道2505.5公里，投入资金478.8万元。5、完成普通国道危旧桥梁改造1座。6、加快推进撤并建制村通畅工程建设，提升综合管理能力，到2021年底，完成全县撤并建制村通畅工程建设73.1公里、改建20.6公里。7、2021年下达国道212线项目3公里沥青路面整治项目，建设规模二级标准。8、完成撤并建制村16.2公里。9、S301线朝天区中子镇至羊木镇（中子镇到羊木镇利州界）改建工程位于朝天区与利州区交界处，主要控制点：天星坪、曾家镇、中子镇、宣河乡、小安、两河口、沙河镇、蒲家乡、西北上坝水库。路线全长108.345公里，道路等级为二级公路，设计时速40公里/小时，路基宽度8.5米、路面宽度7米。沥青混凝土路面。项目采取分段实施：第一段是李家天星坪（旺苍界）到小安乡段（K0+000—K65+900），路线长65.9公里，投资估算128762万元；第二段是小安乡到西北上坝（利州界）段（K65+900—K108+345），路线长42.445公里，投资估算112838万元；10、完成国道危桥改造一座（金华寺一号桥），完成新建撤并建制村通硬化路57.2公里，完成改建撤并建制村通硬化路3.1公里。		1、完成通村组交通基础设施建设撤并建制村通畅工程11.8公里。2、完成沙州镇松林村至青坪村撤并建制村通畅工程。3、2021年下达全县31个乡镇89个村157公里撤并建制村通畅工程，其中新建125.3公里，改建31.7公里，建设规模四级标准。4、2021年下达农村公路养护项目，其中县道539.7公里、乡道467.4公里、村道2505.5公里，投入资金478.8万元。5、完成普通国道危旧桥梁改造1座。6、加快推进撤并建制村通畅工程建设，提升综合管理能力，到2021年底，完成全县撤并建制村通畅工程建设73.1公里、改建20.6公里。7、2021年下达国道212线项目3公里沥青路面整治项目，建设规模二级标准。8、完成撤并建制村16.2公里。10、该项目位于朝天区与利州区交界处，主要控制点：朝天区中子镇至羊木镇（中子镇到羊木镇利州界）改建工程。路线全长59公里，道路等级为二级公路，设计时速40公里/小时，路基宽度8.5米、路面宽度7米。沥青混凝土路面。项目采取分段实施，完成S301线朝天区中子镇至羊木镇（中子镇到羊木镇利州界）改建工程项目目标任务。10、完成国道危桥改造一座（金华寺一号桥），完成新建撤并建制村通硬化路57.2公里，完成改建撤并建制村通硬化路3.1公里。		
一级指标	二级指标	三级指标	指标值	全年实际完成值	未完成原因和改进措施
		指标1: 项目完成任务量	29.8公里	29.8公里	
		指标2: 辖区通乡公路的乡镇个数	31个	31个	
		指标3: 辖区拥有村组道路的村个数	89个	89个	
		指标4: 辖区县道养护里程	539.7公里	539.7公里	
		指标5: 辖区乡道养护里程	467.4公里	467.4公里	
		指标6: 辖区村道养护里程	2505.5公里	2505.5公里	
		指标7: 普通国道危旧桥梁改造	2座	2座	
		指标8: 新建农村公路	73.1公里	73.1公里	