

## S409 旺苍县三江至檬子段改建工程中标候选人公示

项目及标段名称		S409 旺苍县三江至檬子段改建工程勘察设计					
招标人		旺苍县农村公路建设事务中心		招标人联系电话		13518325948	
招标代理机构		重庆大正建设工程经济技术有限公司		招标代理机构联系电话			
开标地点		广元市万缘新区市政政务服务中心C区三楼本项目开标室		开标时间		2025-12-11 09:30:00	
公示期		2025-12-15 至 2025-12-19		投标最高限价(元)		20137195.00	
中标候选人及排序	中标候选人名称	投标报价(元)	质量	工期(交货期)	经评审的投标价(元)	综合评标得分	
第一名	四川省交通勘察设计研究院有限公司	18788036.00	标段工程交工验收的质量评定:满足国家现行规范及标准要求。竣工验收的质量评定:满足国家现行规范及标准要求。	60	18788036.00	98.6	
第二名	中国公路工程咨询集团有限公司	18787947.00	标段工程交工验收的质量评定:满足国家现行规范及标准要求。竣工验收的质量评定:满足国家现行规范及标准要求。	60	18787947.00	96.9	
第三名	贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司	18999443.00	标段工程交工验收的质量评定:满足国家现行规范及标准要求。竣工验收的质量评定:满足国家现行规范及标准要求。	60	18999443.00	95.9	
第一中标候选人项目管理机构主要人员							
职务	姓名	执业或职业资格			职称		
		证书名称	证书编号		职称专业	级别	
项目负责人	贺亚军	中华人民共和国注册土木工程师(道路工程)注册执业证书	AD245100316		交通工程(道路桥梁设计)	正高级工程师	
项目技术负责人	/						
第二中标候选人项目管理机构主要人员							
职务	姓名	执业或职业资格			职称		
		证书名称	证书编号		职称专业	级别	
项目负责人	程炜	中华人民共和国注册土木工程师(道路工程)注册执业	AD241100347		桥梁工程	正高级工程师	

				证书			
项目技术负责人 /							
第三中标候选人项目管理机构主要人员							
职务	姓名	执业或职业资格			职称		
		证书名称	证书编号		职称专业	级别	
项目负责人	林晓阳	中华人民共和国注册土木工程师(道路工程)注册执业证书		AD245200083	道路工程	工程技术应用研究员	
项目技术负责人 /							
第一中标候选人类似业绩							
项目业主	项目名称	开工日期	竣工(交工)日期	建设规模	合同价格(元)	项目负责人	
色达县公路段	国道548色达县色柯至翁达段改建工程	2021-03-22	2023-02-21	<p>本项目工作内容包括全线工程的路线、路基、路面、桥涵、涵洞、隧道、路线交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计的工程可行性研究、初步设计、技术设计、施工图设计、设计概预算以及后续服务。本项目路线全长81.245公里，山岭重丘区改建项目，全线平均海拔高度为3300米，最高海拔高度为3888米。全线采用二级公路技术标准建设，色柯镇至洛若镇段27.56公里，设计速度60公里/小时，路基宽度12米(其中色柯县城段约37公里路基宽度14.75米)，桥梁宽度12米(完全利用桥梁宽度9米);洛若至翁达段53.685公里，设计速度40公里/小时，路基宽度85米(其中霍西乡段约3公里、杨各乡段约1公里、翁达镇段约1.2公里路基宽度10米)，桥梁伏粮楼捻哇有度9軹i芻美5米(完全利用桥梁宽度9米)，全线隧道建筑限界10*5米:采用沥青混凝土路面:桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，大、中桥设计洪水频率1/100，小桥、涵洞及路基设计洪水频率1/50。项目总投资135477.2707万元，其中建安费为108984.8635万元。桥梁:2874.967米/40座，其中大桥1170.487米/9座(新建大桥752.52米16座，完全利用大桥417.967米13座)，中桥1538.48米124座(新建中桥1364.48米121座，加宽利用中桥174米/3座)，小桥166米7座(完全利用小桥24米/1座，加宽利用小桥142米/6座)。②隧道:2n侖唁老82鍼勺苜 鍍禡彈/4座。霍西隧道1239米、多洛隧道258米、受堂古隧道60 贊5 碌鈹絲、旭日隧道480米。③路线交叉:65处。与三级公路相交3处，市政道路平交8处，等</p>	55091000.00		

				外级乡村道路平交 55 处。④交通工程及沿线设施、环水保及绿化景观设计:81.245 公里。		
四川广绵高速公路有限责任公司	G5 京昆高速广元至绵阳段扩容工程勘察设计 A2 标段	2019-06-10	2022-04-29	<p>本项目为两阶段勘察设计,主要工作内容为本标段主体工程(含总体、路线、路基、路面、桥涵、隧道(含机电)、路线交叉、环保、景观、其他工程、筑路材料、施工方案、概预算等)初步勘察设计和施工图勘察设计;施工招标配合以及本标段的后续服务。本项目为低山、丘陵区新建高速公路,本标段建设长度 68.979 公里,采用高速公路技术标准建设,设计速度 120km/,双向六车道,路基宽度 34.5m,设计洪水频率特大桥 1/300、其他桥梁和路基 1/100,本标段桥隧比 50.02%总投资约 92 亿元。主要工程包括:①桥梁:20632 米/56 座。其中特大桥 2060 米/2 座,大桥 18254 米/50 座,中桥 318 米/4 座。特大桥分别为潼江河特大桥和塔子坡西河特大桥,潼江河特大桥桥长 1398 米,跨径布置为 6x25+19x40+(95+180+95)+2x40+1x25,主桥采用 180m 预应力混凝土变截面连续刚构,引桥采用 25m、40m 预应力混凝土预制工梁:塔子坡西河特大桥桥长 662 米,跨径布置为 4x40+(85+160+85)+4x40(左线),4x40+(85+160+85)+4x40(右线),主桥采用 160m 预应力混凝土变截面连续刚构,引桥采用 40m 预应力混凝土预制 T 梁。②隧道:13876 米/11 座。其中特长隧道 7193 米/2 座(凉山隧道长 3488 米,宋家山隧道长 3705 米),长隧道 2414 米/2 座,中隧道 3099 米/4 座,短隧道 1170 米/3 座。③互通立交:8 处互通立交(一般互通 7 处,枢纽互通 1 处):④沿线设施:服务区 2 处,停车区 1 处。环境保护与景观设计:68.979 公里。我方作为联合体成员与中交第二公路勘察设计研究院有限公司共同组成项目组完成本项目勘察设计工作。</p>	132566400.00	
四川自永高速公路有限公司	自贡至永川高速公路(四川境)	2021-04-15	2024-11-13	<p>主要工作内容为 1、本标段主体工程(总体、路线、路基、路面、桥涵、隧道(含机电)、路线交叉、环保和景观、交通安全设施、筑路材料、施工方案、概算等)初步勘察、施工图设计及后续服务。2、本标段交通工程及沿线设施(含总体、管理养护、监控、通信、收费、供配电、照明、服务、房建工程等)初步勘察、施工图设计及后续服务。本项目为构造剥蚀地貌、河流侵蚀堆积地貌的低山-丘陵区新建高速公路,本标段建设长度</p>	67920730.00	

				57.106 公里，采用高速公路技术标准建设，全线采用双向六车道，设计速度 100km/h，路基宽度 34.0m，设计洪水频率特大桥 1/300、大中小桥 1/100、路基 1/100。总投资 116.3504 亿元，建安费 79.9743 亿元，合同段桥隧比 12.1%。主要工程包括：①桥梁：6043.295 米/34 座。特大桥 842.75 米/1 座（沱江特大桥，跨径布置为左线 867 米：1×25+9×40+（105+190+105）+3×25 预应力砼连续刚构+简支 T 梁；右线 818.5 米：1×25+9×40+（105+190+105）+1×25 预应力砼连续刚构+简支 T 梁）；大、中桥 5200.545 米/33 座，其中濑溪河大桥主桥采用（85+150+85）米连续梁；釜溪河大桥主桥采用（45+80+45）米连续刚构。②隧道：847 米/1 座（云峰关隧道长 847 米）。③互通立交：10 处互通立交（一般互通 6 处，枢纽互通 4 处）。④交通工程及沿线设施：服务区 1 处，养护工区 1 处，隧道管养设施 1 处，总建筑面积 23391.76 平方米，全线占用土地 513.92 公顷。⑤环境保护与景观设计：57.106 公里。		
--	--	--	--	--	--	--

第一中标候选人项目负责人类似业绩

项目业主	项目名称	开工日期	竣工（交工）日期	建设规模	合同价格（元）	技术负责人
/	G5 京昆高速广元至绵阳段扩容工程勘察设计 A2 标段	2019-06-10	2022-04-29	本项目为两阶段勘察设计，主要工作内容为本标段主体工程（含总体、路线、路基、路面、桥涵、隧道（含机电）、路线交叉、环保、景观、其他工程、筑路材料、施工方案、概预算等）初步勘察设计和施工图勘察设计；施工招标配合以及本标段的后续服务。本项目为低山、丘陵区新建高速公路，本标段建设长度 68.979 公里，采用高速公路技术标准建设，设计速度 120km/h，双向六车道，路基宽度 34.5m，设计洪水频率特大桥 1/300、其他桥梁和路基 1/100，本标段桥隧比 50.02%。总投资约 133.92 亿元。主要工程包括：①桥梁：20632 米/56 座。其中特大桥 2060 米/2 座，大桥 18254 米/50 座，中桥 318 米/4 座。特大桥分别为潼江河特大桥和塔子坡西河特大桥，潼江河特大桥桥长 1398 米，跨径布置为 6×25+19×40+（95+180+95）+2×40+1×25，主桥采用 180m 预应力混凝土变截面连续刚构，引桥采用 25m、40m 预应力混凝土预制 T 梁；塔子坡西河特大桥桥长 662 米，跨径布置为 4×40+（85+160+85）+4×40（左线），4×40+（85+160+85）+4×40（右线），主桥采用 160m		

				<p>预应力混凝土变截面连续刚构，引桥采用 40m 预应力混凝土预制 T 梁。②隧道：13876 米/11 座。其中特长隧道 7193 米/2 座（凉山隧道长 3488 米，宋家山隧道长 3705 米），长隧道 2414 米/2 座，中隧道 3099 米/4 座，短隧道 1170 米/3 座。③互通立交：8 处互通立交（一般互通 7 处，枢纽互通 1 处）。④沿线设施：服务区 2 处，停车区 1 处。⑤环境保护与景观设计：68.979 公里。我方作为联合体成员与中交第二公路勘察设计研究院有限公司共同组成项目组完成本项目勘察设计工作。</p>		
/	自贡至永川高速公路（四川境）	2021-04-15	2024-11-13	<p>主要工作内容为 1、本标段主体工程（总体、路线、路基、路面、桥涵、隧道（含机电）、路线交叉、环保和景观、交通安全设施、筑路材料、施工方案、概算等）初步勘察设计、施工图设计及后续服务。2、本标段交通工程及沿线设施（含总体、管理养护、监控、通信、收费、供配电、照明、服务、房建工程等）初步勘察设计、施工图设计及后续服务。本项目为构造剥蚀地貌、河流侵蚀堆积地貌的低山-丘陵区新建高速公路，本标段建设长度 57.106 公里，采用高速公路技术标准建设，全线采用双向六车道，设计速度 100km/h，路基宽度 34.0m，设计洪水频率特大桥 1/300、大中小桥 1/100、路基 1/100。总投资 116.3504 亿元，建安费 79.9743 亿元，合同段桥隧比 12.1%。主要工程包括：①桥梁：6043.295 米/34 座。特大桥 842.75 米/1 座（沱江特大桥，跨径布置为左线 867 米：1×25+9×40+（105+190+105）+3×25 预应力砼连续刚构+简支 T 梁；右线 818.5 米：1×25+9×40+（105+190+105）+1×25 预应力砼连续刚构+简支 T 梁）；大、中桥 5200.545 米/33 座，其中濑溪河大桥主桥采用（85+150+85）米连续梁；釜溪河大桥主桥采用（45+80+45）米连续刚构。②隧道：847 米/1 座（云峰关隧道长 847 米）。③互通立交：10 处互通立交（一般互通 6 处，枢纽互通 4 处）。④交通工程及沿线设施：服务区 1 处，养护工区 1 处，隧道管养设施 1 处，总建筑面积 23391.76 平方米，全线占用土地 513.92 公顷。⑤环境保护与景观设计：57.106 公里。</p>		
第一中标候选人技术负责人类似业绩						
项目业主	项目名称	开工日期	竣工（交工）日期	建设规模	合同价格（元）	项目负责人
/	/					

第二中标候选人类似业绩

项目业主	项目名称	开工日期	竣工（交工）日期	建设规模	合同价格（元）	项目负责人
新疆维吾尔自治区交通建设管理局	G219线喀纳斯-哈巴河-吉木乃公路项目勘察设计、地勘监理及设计咨询第KHJSGT SJ-2合同段	2023-03-21	2023-08-30	<p>工作内容：（1）合同段范围内路线、路基、路面、桥涵、交叉、防护、交通安全设施、既有路基路面现状检测评估、桥涵工程现状检测评估等工程勘察勘测、施工图设计及预算文件编制工作；（2）合同段范围内水土保持方案调查，环境影响调查及与“三区三线”的相互关系调查，以及为满足水保、环保、“三区三线”要求和其他相关工程的勘察设计；（3）合同段范围内的“交旅融合”方案建议与勘察资料，配合总体勘察设计公司完成本项目的“交旅融合”方案编制。合同段范围内的路线、交叉区域的绿化景观的勘察设计；（4）合同段范围内的、公路安全性评价工作、各类管线改移涉及的安全性评价、公路桥梁工程安全风险评估工作、行洪（防洪）论证评估工作、文物论证评估工作等支撑本项目施工图阶段勘察工作所需的专题研究专项报告；（5）配合总体勘察设计公司完成沿线管理及服务设施工程、外部供水、外部供电等工程勘测、施工图设计及预算文件编制工作；（6）配合项目后续服务及施工招标文件的编制；提供相应施工合同段招标人施工招标所需的工程数量和工程说明、技术规范、相应图纸和工程量清单及清单台账等工作；若后续建设模式发生变化时，还包括各项衔接和相关服务工作。第KHJSGT SJ-2合同段起讫点桩号K286+685.264~K364+939.751，路线长度78.254km，公路等级采用二级公路标准，设计时速为80km/h，路面采用沥青路面；共设置桥梁204.02米/5座，均为中小桥；涵洞88道；平面交叉25处以及其他构造物工程等。项目位于新疆维吾尔自治区阿勒泰地区吉木乃县境内，路线总体走向为北-南走向，地势南高北低，地形呈阶梯状，路线经过区段海拔为1200m~1800m，经过地貌地形依次为半固定沙丘区、冲洪积平原区以及低山丘陵区。主要不良地质有风吹雪、风沙，特殊性岩土主要为季节性冻土、盐渍土（处理段落K292+200至K294+250，长度2.05km）、湿陷性土等。总投资8.8亿元。</p>	3307927.00	
青海交通投资有限公司	G0612西宁至和田高速	2018-06-28	2022-12-22	<p>主要设计内容：（1）全线范围内的路线、路基、路面及排水、桥梁涵洞、隧道、路线交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观设计等</p>	41137752.00	

司	湟源至西海段公路工程施工图设计			<p>《公路工程基本建设项目设计文件编办法》规定的全内容的勘察设计、设计预算编制工作；</p> <p>(2) 电力、电讯、广电、自来水(含埋线路)等行业拆迁、迁改的专项设计；(3) 全线范围内既有路基路面现状检测评估(如有)、桥梁工程现状检测评估(如有)；全线范围内公路安全性工作、地震安全性评价工作、公路桥梁工程安全性评估工作、行洪(防洪)论证评估工作(如有)、文物论证评估工作(如有)、专项技术(评估)报告及评审(如有)、岸坡稳定专项评估等；(4) 根据全线范围内水土保持方案专项报告及环境影响专项报告进行水保、环保等专项设计；(5) 配合招标文件的编制工作,按照提供相应施工标段招标所需的工程量清单(含清单预算)、工程说明、技术规范、相应招标图纸等；(6) 施工期间的后续服务(包括一般、较大、重大变更设计及预算等编制工作)及配合发包人进行项目评估、报奖工作等。本项目路线全长 50.685 公里,公路等级为双向四车道高速公路,设计时速为 100km/h,整体式路基宽度 26.0 米,分离式路基宽度 13.0 米。桥涵设计荷载等级采用公路-I 级。全线设大桥 5811.54 米(左幅 5556.54 米)/17 座,涵洞 41 道,隧道 7498 米(左幅 347 米)/6 座,互通式立交 4 座,分离式立交 6 座,通道 34 道,匝道收费站 3 处,海晏服务区 1 处,路政大队 1 处,路政支队 1 处,总建筑面积 15469.98 平方米。项目位于青海湖盆地东北部,祁连山中段大通山脉的西南麓与大阪山东麓之间的湟水河流域,地形起伏较大,纵面起伏较大,横坡陡峻。总体地势北西高,南东低,并向湟水河谷地倾斜,线路最低点位于项目起点(湟源县城南扎倒路湟源互通),海拔 2655m;线路最高点位于项目终点(西海镇北),海拔 3145.624m,海拔 3000m 以上的路段长 18.788km。线路总体相对高差 495m,一般高差在 200m 以内。不良地质湿陷性黄土、水草地、人工杂填土、危岩、崩塌等。</p>		
庆阳市高等级公路项目建设管理办公室	G244 线庆阳过境段工程两阶段勘察设计	2022-02-20	2022-07-05	<p>负责路线工程、路基工程、路面工程、桥梁工程、涵洞工程、交叉工程、交通工程、临时工程及沿线设施(含服务区、收费站、养护工区等)、交通安全设施、机电工程(收费系统、监控系统、通信系统、供电照明系统)、房建工程、绿化及环境保护工程、水土保持、其他工程全部工程的初步勘察设计、施工图勘察设计并提供相应阶段图纸和其他资料(路衍经</p>	57503037.00	

				济专篇设计、环水保专篇设计、全线 LOD200 低精度 BIM 模型、控制性工程 LOD300 高精度 BIM 模型、绿色公路设计、初步征地拆迁图编绘、特大桥梁桥型（景观）比选方案等），概、预算编制、施工招标分标段固化工程量清单及清单预算，施工分标段招标图纸，技术规范等后续配合工作内容（施工现场服务、缺陷责任期服务、审计配合等）。本项目起点位于庆城县高楼乡雷家峁子村西侧（G244 与 G309 交叉口），途经高楼镇、白马铺镇、驿马镇、彭原镇、温泉镇、董志镇，终点位于肖金镇三不同村，与现有 G244 顺接，路线全长 69.316 公里，采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，整体式路基宽度 25.5 米，分离式路基宽度 12.75 米，路面采用沥青混凝土路面结构，沥青混凝土路面 1604894 平方米，桥面铺装 147866.63 平方米。汽车荷载采用公路-I 级。全线共设置桥梁 5526.9 米/12 座等内容。		
新疆交通投资(集团)有限责任公司	连霍高速(G30)新疆境内星星峡至吐峪沟段改扩建工程(星星峡一哈密段)勘察设计 XHGJSJ-3 标段	2022-12-02	2023-11-04	第 XHGJSJ-3 标段由 K2965+500 至 K3017+000, 公路等级为高速公路(既有双向四车道改扩建为双向八车道), 设计速度 120km/h, 整体式路基宽度 42m, 分离式路基宽度 2x20.75m, 沥青混凝土路面。本标段路线起点位于哈额铁路以东约 0.4km, 与 XHGJSJ-2 标段终点相接, 桩号 K2965+500, 向西沿既有路加宽, 经十三师红星四场、大泉湾乡、新星市、伊州区、广东工业园, 至终点哈密北出口互通西侧约 2.2km, 5HTGJSJ-1 标段起点相接, 桩号 K3016+919.946, 路线全长 51.42Km。全线共设置中桥 221m/4 座, 小桥 658.43m/38 座, 涵洞 58 道, 互通立交 4 座, 分离式立交 5 座, 通道 10 道, 服务区 1 处, 养护工区 1 处, 匝道收费站 5 座;不良地质为盐渍土(处理路段长度 51.42km)和湿陷性(处理路段长度 3.1km)。总投资 28.17 亿元。	32530000.00	
甘肃省交通投资管理有限公司	G312 线丰乐至马营口段(含永昌过境)施工图设计 FMSS-1 标段	2022-10-13	2023-05-24	本项目起于金昌市和武威市两市交界处, 与既有 G312 线顺接, 途经六坝镇、东寨镇、城关镇、焦家庄镇, 终点位于金昌市永昌县马营口, 顺接既有 G312 线, 路线长 52.167 公里(其中利用现有 G312 线升级改造路段 26.100 公里, 新建路段 26.067 公里)。主线采用双向四车道一级公路技术标准, 设计速度 80 公里/小时, 路基宽度 25.5 米。全线设置桥梁 2942 米/17 座(其中大桥 961 米/3 座, 中桥 435 米/5 座, 分离立交 1019 米/4 座。管线交叉	11905844.00	

				527米/5座)；设置互通式立交2处(东寨、焦家庄)，简易交叉2处，养护工区1处，主线收费站1处(含收费广场)。项目位于河西走廊东部、祁连山北麓、阿拉善台地南缘的永昌县境内，路线总体走向为东-西向，地势南高北低，路线经过区段海拔为1800m~2200m，经过地貌地形为平原微丘区。主要不良地质有泥石流、强震区，特殊性岩土主要为软弱土、盐渍土(处理段落4416米)、季节性冻土、湿陷性土等。主要设计内容：负责标段范围内的路线、路基工程、路面工程、桥梁涵洞、交叉工程、交通工程及沿线设施(服务区、养护工区、收费站等)其他工程等全部服务的施工图的详勘和设计、编制施工图预算及清单预算、BIM技术模型、全面落实路衍经济及生态保护和高质量发展理念，须将上一阶段成果应用于设计文件，同时提供相应图纸。以及后续配合服务等工作。2.主题服务区设计：结合初步设计阶段成果，根据相关技术标准、规范及招标人要求进行专篇设计，按照“工业风”装配式建筑及永临结合理念，对服务区进行布局设计，兼顾当地文化、产业、风土民情、自然景观等进行对方案比选，突出设计亮点，打造交旅融合主题服务区。		
第二中标候选人项目负责人类似业绩						
项目业主	项目名称	开工日期	竣工(交工)日期	建设规模	合同价格(元)	技术负责人
/	G312线丰乐至马营口段(含永昌过境)施工图设计FMSS-1标段	2022-10-13	2023-05-24	本项目起于金昌市和武威市两市交界处，与既有G312线顺接，途经六坝镇、东寨镇、城关镇、焦家庄镇，终点位于金昌市永昌县马营口，顺接既有G312线，路线长52.167公里(其中利用现有G312线升级改造路段26.100公里，新建路段26.067公里)。主线采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。全线设置桥梁2942米/17座(其中大桥961米/3座，中桥435米/5座，分离立交1019米/4座。管线交叉527米/5座)；设置互通式立交2处(东寨、焦家庄)，简易交叉2处，养护工区1处，主线收费站1处(含收费广场)。项目位于河西走廊东部、祁连山北麓、阿拉善台地南缘的永昌县境内，路线总体走向为东-西向，地势南高北低，路线经过区段海拔为1800m~2200m，经过地貌地形为平原微丘区。主要不良地质有泥石流、强震区，特殊性岩土主要为软弱土、盐渍土(处理段落4416米)、季节性冻土、		

				<p>湿陷性土等。主要设计内容：负责标段范围内的路线、路基工程、路面工程、桥梁涵洞、交叉工程、交通工程及沿线设施（服务区、养护工区、收费站等）其他工程全部服务的施工图的详勘和设计、编制施工图预算及清单预算、BIM 技术模型、全面落实路衍经济及生态保护和高质量发展理念，须将上一阶段成果应用于设计文件，同时提供相应图纸。以及后续配合服务等工作。</p> <p>2. 主题服务区设计：结合初步设计阶段成果，根据相关技术标准、规范及招标人要求进行专篇设计，按照“工业风”装配式建筑及永临结合理念，对服务区进行布局设计，兼顾当地文化、产业、风土民情、自然景观等进行对方案比选，突出设计亮点，打造文旅融合主题服务区。</p>		
/	G244 线庆阳过境段工程两阶段勘察设计	2022-02-20	2022-07-05	<p>负责路线工程、路基工程、路面工程、桥梁工程、涵洞工程、交叉工程、交通工程、临时工程及沿线设施（含服务区、收费站、养护工区等）、交通安全设施、机电工程（收费系统、监控系统、通信系统、供电照明系统）、房建工程、绿化及环境保护工程、水土保持、其他工程全部工程的初步勘察设计、施工图勘察设计并提供相应阶段图纸和其他资料（路衍经济专篇设计、环水保专篇设计、全线 LOD200 低精度 BIM 模型、控制性工程 LOD300 高精度 BIM 模型、绿色公路设计、初步征地拆迁图编绘、特大桥梁桥型（景观）比选方案等），概、预算编制、施工招标分标段固化工程量清单及清单预算，施工分标段招标图纸，技术规范等后续配合工作内容（施工现场服务、缺陷责任期服务、审计配合等）。本项目起点位于庆城县高楼乡雷家峁子村西侧（G244 与 G309 交叉口），途经高楼镇、白马铺镇、驿马镇、彭原镇、温泉镇、董志镇，终点位于肖金镇三不同村，与现有 G244 顺接，路线全长 69.316 公里，采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，整体式路基宽度 25.5 米，分离式路基宽度 12.75 米，路面采用沥青混凝土路面结构，沥青混凝土路面 1604894 平方米，桥面铺装 147866.63 平方米。汽车荷载采用公路-I 级。全线共设置桥梁 5526.9 米/12 座等内容。</p>		
/	G219 线喀纳斯-哈巴河-吉木乃	2023-03-21	2023-08-30	<p>工作内容：（1）合同段范围内路线、路基、路面、桥涵、交叉、防护、交通安全设施、既有路基路面现状检测评估、桥涵工程现状检测评估等工程勘察勘测、施工图设计及预算文件</p>		

	公路项目勘察设计、地勘监理及设计咨询第KHJSGTJSJ-2合同段			<p>编制工作；（2）合同段范围内水土保持方案调查，环境影响调查及与“三区三线”的相互关系调查，以及为满足水保、环保、“三区三线”要求和其他相关工程的勘察设计；（3）合同段范围内的“交旅融合”方案建议与勘察资料，配合总体勘察设计单位完成本项目的“交旅融合”方案编制。合同段范围内的路线、交叉区域的绿化景观的勘察设计；（4）合同段范围内的、公路安全性评价工作、各类管线改移涉及的安全性评价、公路桥梁工程安全风险评估工作、行洪（防洪）论证评估工作、文物论证评估工作等支撑本项目施工图阶段勘察工作所需的专题研究专项报告；（5）配合总体勘察设计单位完成沿线管理及服务设施工程、外部供水、外部供电等工程勘测、施工图设计及预算文件编制工作；（6）配合项目后续服务及施工招标文件的编制；提供相应施工合同段招标人施工招标所需的工程数量和工程说明、技术规范、相应图纸和工程量清单及清单台账等工作；若后续建设模式发生变化时，还包括各项衔接和相关服务工作。第KHJSGTJSJ-2合同段起讫点桩号K286+685.264~K364+939.751，路线长度78.254km，公路等级采用二级公路标准，设计时速为80km/h，路面采用沥青路面；共设置桥梁204.02米/5座，均为中小桥；涵洞88道；平面交叉25处以及其他构造物工程等。项目位于新疆维吾尔自治区阿勒泰地区吉木乃县境内，路线总体走向为北-南走向，地势南高北低，地形呈阶梯状，路线经过区段海拔为1200m~1800m，经过地貌地形依次为半固定沙丘区、冲洪积平原区以及低山丘陵区。主要不良地质有风吹雪、风沙，特殊性岩土主要为季节性冻土、盐渍土（处理段落K292+200至K294+250，长度2.05km）、湿陷性土等。总投资8.8亿元。</p>		
--	-----------------------------------	--	--	---	--	--

第二中标候选人技术负责人类似业绩

项目业主	项目名称	开工日期	竣工（交工）日期	建设规模	合同价格（元）	项目负责人
/	/					

第三中标候选人类似业绩

项目业主	项目名称	开工日期	竣工（交工）日期	建设规模	合同价格（元）	项目负责人

<p>楚雄彝族自治州交通运输局</p>	<p>元谋至大姚(新街)高速公路勘察设计</p>	<p>2021-02-02</p>	<p>2024-02-07</p>	<p>本项目路线全长 79.489 公里,桥隧比 56.74%。共设置桥梁 26295.91 米/77 座,其中特大桥 1551.58 米/1 座,大桥 24240.81 米/69 座,中桥 503.52 米/7 座,桥梁占路线总长的 33.08%。共设置隧道 18804 米/18 座,其中特长隧道 8106 米/2 座、长隧道 3973.5 米/3 座,中、短隧道 6724.5 米/13 座,隧道长度占路线总长的 23.7%。共设置互通 8 处,其中枢纽互通 3 处,落地互通 5 处,服务区 1 处,停车区 1 处,匝道收费站 6 处,管理分中心 1 处、养护工区 2 处、交警中队 1 处、路政大队 1 处,累计房建面积 37068m<sup>2</sup>,总投资 171.7134 亿元。其中:老凹塘龙川江大桥:左幅桥梁孔跨布置为(72+135+72)米预应力混凝土连续刚构,左幅桥长 283.6 米;右幅桥梁孔跨布置为 3x30m 结构连续 T 梁+(72+135+72)米预应力混凝土连续刚构右幅桥长 375.1 米;左幅 1、2 号主墩墩高分别为 63m、51m,右幅 4、5 号主墩墩高分别为 71m、53m;车良地 1 号大桥:桥梁孔跨布置为 3x40m 结构连续 T 梁+(80+150+80)m 预应力混凝土连续刚构 3x40m 结构连续 T 梁,左幅桥长 567.6m,右幅桥长 557.6m;左幅 4、5 号主墩墩高分别为 112m、118m,右幅 4、5 号主墩墩高分别为 113m、112m;麦良地特大桥:左幅:30+2x41+3x30+2x40+4x40.5+4x39.5+20x40+5x30m T 梁,右幅:2x40+3x30+2x40+4x40.5+4x39.5+21x40+4x30。全长:1551.6 米。新华隧道:右幅 L=3605m,左幅 L=3542m。金家地隧道:右幅 L=4510m,左幅 L=4555m。涉铁情况:本项目在小西村东北侧(K4+700~K5+200)与成昆铁路、峨广铁路交叉,采用隧道(龙川江隧道左幅 675m,右幅 661m)上跨铁路隧道(成昆铁路小西村隧道、峨广铁路茂易隧道),呈分离式立体交叉。交叉处成昆铁路隧道拱顶标高 1124.93m,本项目高程 1186.45m,高差 61.52m;峨广铁路隧道拱顶标高 1149.561m,本目标高为 1187.5m,高差 37.94m。</p>	<p>99527522.00</p>	
---------------------	--------------------------	-------------------	-------------------	--	--------------------	--

云南永昌高速公路投资开发有限公司	永平至昌宁高速公路（昌宁段）勘察设计	2021-12-28	2022-10-14	<p>路线长 45.767 公里，桥隧比 63.3%，共设桥梁 13287.6m/34 座，其中特大桥 2560.6m/2 座、大桥 10426m/24 座、中桥 301m/4 座；隧道 15696.5m/6 座，其中特长隧道 9210m/2 座，长隧道 5544m/3 座，中长隧道 942.5m/1 座；枢纽互通 2 处、一般互通 3 处，匝道收费站 3 处、服务区 1 处、停车区 1 处、养护工区 1 处、交警大队 1 处，全线累计房建面积 38298.46m<sup>2</sup>，总投资 136.254 亿元。其中：澜沧江特大桥：桥梁上跨澜沧江，孔跨布置为 4×60 双箱组合梁+主跨 1416 钢桁梁悬索桥+4×60 双箱组合梁，全桥长 1912m；主桥跨径为 1416m，垂跨比 1/10；永平岸索塔高 248m，昌宁岸索塔高 244m；两岸锚碇均采用重力锚；乒乓寨特大桥：桥梁上跨峡谷，桥梁孔跨布置为 4×50 钢混组合梁+（86.8+160+86.8）连续刚构+2×62 钢混组合梁，桥梁全长 L=669.6m；耇街特长隧道：左幅 L=5540m，右幅 L=5595m；叶家山特长隧道：左幅 L=3635m，右幅 L=3650m；新厂长隧道：左幅 L=1524m，右幅 L=1511m；岭岗 1 号隧道：左幅 L=1763m，右幅 L=1760m；岭岗 2 号隧道：左幅 L=913m，右幅 L=972m；朱家田长隧道：左幅 L=2260m，右幅 L=2270m。</p>	97650000.00	
------------------	--------------------	------------	------------	---	-------------	--

第三中标候选人项目负责人类似业绩

项目业主	项目名称	开工日期	竣工（交工）日期	建设规模	合同价格（元）	技术负责人
------	------	------	----------	------	---------	-------

	元谋至大姚(新街)高速公路勘察设计	2021-02-02	2024-02-07	<p>本项目路线全长 79.489 公里,桥隧比 56.74%。共设置桥梁 26295.91 米/77 座,其中特大桥 1551.58 米/1 座,大桥 24240.81 米/69 座,中桥 503.52 米/7 座,桥梁占路线总长的 33.08%。共设置隧道 18804 米/18 座,其中特长隧道 8106 米/2 座、长隧道 3973.5 米/3 座,中、短隧道 6724.5 米/13 座,隧道长度占路线总长的 23.7%。共设置互通 8 处,其中枢纽互通 3 处,落地互通 5 处,服务区 1 处,停车区 1 处,匝道收费站 6 处,管理分中心 1 处、养护工区 2 处、交警中队 1 处、路政大队 1 处,累计房建面积 37068m<sup>2</sup>,总投资 171.7134 亿元。其中:老凹塘龙川江大桥:左幅桥梁孔跨布置为(72+135+72)米预应力混凝土连续刚构,左幅桥长 283.6 米;右幅桥梁孔跨布置为 3x30m 结构连续 T 梁+(72+135+72)米预应力混凝土连续刚构右幅桥长 375.1 米;左幅 1、2 号主墩墩高分别为 63m、51m,右幅 4、5 号主墩墩高分别为 71m、53m;车良地 1 号大桥:桥梁孔跨布置为 3x40m 结构连续 T 梁+(80+150+80)m 预应力混凝土连续刚构 3x40m 结构连续 T 梁,左幅桥长 567.6m,右幅桥长 557.6m;左幅 4、5 号主墩墩高分别为 112m、118m,右幅 4、5 号主墩墩高分别为 113m、112m;麦良地特大桥:左幅:30+2x41+3x30+2x40+4x40.5+4x39.5+20x40+5x30mT 梁,右幅:2x40+3x30+2x40+4x40.5+4x39.5+21x40+4x30。全长:1551.6 米。新华隧道:右幅 L=3605m,左幅 L=3542m。金家地隧道:右幅 L=4510m,左幅 L=4555m。涉铁情况:本项目在小西村东北侧(K4+700~K5+200)与成昆铁路、峨广铁路交叉,采用隧道(龙川江隧道左幅 675m,右幅 661m)上跨铁路隧道(成昆铁路小西村隧道、峨广铁路茂易隧道),呈分离式立体交叉。交叉处成昆铁路隧道拱顶标高 1124.93m,本项目高程 1186.45m,高差 61.52m;峨广铁路隧道拱顶标高 1149.561m,本目标高为 1187.5m,高差 37.94m。</p>		
--	-------------------	------------	------------	---	--	--

第三中标候选人技术负责人类似业绩

项目业主	项目名称	开工日期	竣工(交工)日期	建设规模	合同价格(元)	项目负责人
/	/					

其他投标人(除中标候选人之外的)评审情况

投标人名称	投标报价（元）或否决投标依据条款（投标文件被认定为不合格所依据的招标文件评标办法中的评审因素和评审标准的条款）	经评审的投标价（元）或否决投标理由（投标文件被认定为不合格的具体事实,不得简单地表述为未响应招标文件实质性内容、某处有问题等）	综合评估得分或备注
广西交通设计集团有限公司	18959076.00	18959076.00	92.10
四川省林业勘察设计研究院有限公司	18687308.00	18687308.00	74.00
四川西康公路规划勘察设计有限公司	18647088.00	18647088.00	70.00
湖北省交通规划设计院股份有限公司	20036547.00	20036547.00	85.70
中铁长江交通设计集团有限公司	20106994.00	20106994.00	85.50
招商局重庆交通科研设计院有限公司	18928979.00	18928979.00	92.00
福建省交通规划设计院有限公司	19130334.00	19130334.00	91.40
北京中咨路捷工程咨询有限公司	18627026.00	18627026.00	72.10
四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	19067393.00	19067393.00	92.90
蓝创工程设计有限公司	18586630.00	18586630.00	72.10
河北省交通规划设计研究院有限公司	18918915.00	18918915.00	92.00
山东省交通规划设计院集团有限公司	18889673.00	18889673.00	89.20
附注（其他需公示的内容）			
接收异议的联系人及联系方式	联系人：杨女士		联系方式： 0839-4208133
监督部门名称及监督电话	项目审批部门：旺苍县发展和改革局		联系电话： 0839-6205529
	行业主管部门：广元市交通运输局		联系电话： 0839-3263541

<p>异议投诉注意事项</p>	<p>1. 投标人或者其他利害关系人对依法必须进行招标的项目的评标结果有异议的，应当在中标候选人公示期间提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出答复；作出答复前，应当暂停招标投标活动。</p> <p>2. 投标人或者其他利害关系人认为评标结果不符合法律、行政法规规定的，可以自知道或者应当知道之日起 10 日内向有关行政监督部门投诉。投诉前应当先向招标人提出异议，异议答复期间不计算在前款规定的期限内。投诉书应当符合《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》规定。</p> <p>3. 对评标结果的投诉，涉及投标人弄虚作假骗取中标的由行业主管部门负责受理，涉及评标错误或评标无效的由项目审批部门负责受理。</p> <p>4. 投诉人就同一事项向两个以上有权受理的行政监督部门投诉的，由最先收到投诉的行政监督部门负责处理。</p> <p>5. 应先提出异议没有提出异议，超过投诉时效等不符合受理条件的投诉，有关行政监督部门不予受理；</p> <p>投诉人故意捏造事实、伪造证明材料或者以非法手段取得证明材料进行投诉，给他人造成损失的，依法承担赔偿责任。</p>
<p>招标人主要负责人签字、盖单位章：    </p>	<p>招标代理机构主要负责人签字、盖单位章：    </p>

- 注：1. 实行电子评标的，中标候选人公示的内容作为评标报告的一部分，由评标软件自动生成，评标委员会复核，招标人或其委托的招标代理机构电子签名和签章确认；还没有实行电子评标的，招标人应根据公示标准文本要求，严格按评标报告和投标文件真实完整地填报公示信息，不得隐瞒、歪曲应当公示的信息，并对填写的中标候选人公示内容的完整性、真实性、准确性和一致性负责。表中所有空格内容均须填写，不得空白，如确实不须填写或无法填写，应在空格中填写“无”。
2. 中标候选人是联合体的，“中标候选人名称”中联合体各方的名称均应填写。
3. 表中的“中标候选人类似业绩”和“中标候选人项目负责人类似业绩”应填写中标候选人在投标文件中所附所有业绩。
4. 表中的“项目负责人”施工招标指项目经理、监理招标指项目总监等；表中的“项目技术负责人”是指项目主要技术人员或项目总工，如设计中只有多个专业技术负责人，应都作为项目技术负责人，扩展表格，分别填写。
5. 表中的“开工日期”和“竣工日期”、“交工日期”以各有关行政监督部门相关规定为准。
6. 日期（年月日）的格式统一以阿拉伯数字表示。如：2015 年 9 月 1 日，填写为 20150901；2015 年 9 月，填写为 201509；再如 2015 年，填写为 2015，2015/9/15 9:00:00 填写为 20150915 - 9:00:00。
7. 表中的“合同价格”，是指承包人按合同约定完成了包括缺陷责任期内的全部承包工作后，发包人应付给承包人的金额，包括在履行合同过程中按合同约定进行的变更和调整。元指人民币元。
8. 表中的“建设规模”采购招标应填写主要货物的数量、类型、规格等技术参数。
9. 参与投标的所有投标人都需要公示，除中标候选人之外，其他投标人在“其他投标人（除中标候选人之外的）评审情况”中填写。没有被否决的投标，填写投标人名称、投标报价（元）、经评审的投标价（元）、综合评标得分；被否决的投标，填写投标人名称、否决投标依据条款、否决投标理由、备注。
10. 投标人认为评标委员会对本单位的评审可能存在错误的，可以在公示期内要求招标人提供评标报告中关于本单位的评审内容，招标人在收到投标人申请之日起，3 日内予以答复。招标人不得泄露其他投标人相关的评标内容。
11. 中标候选人公示纸质文本招标人须加盖单位公章，多页还应加盖骑缝章。